



## Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit

- Lkw wird mit Druckluft gebremst. Wir haben keine Bremsflüssigkeit!!!
- Geprüft werden kann höchstens der Druckluftvorrat.



Mit Pfeiletasten(links/rechts) am Lenkrad

Auf das Symbol wechseln

Mit Pfeiletaste (hoch/runter) am Lenkrad auf das Symbol wechseln



**Mindestens 6 bar  
(Sicherungsdruck)**

**Maximal 12 bar  
(Abschaltdruck)**



## Prüfen der Druckwarneinrichtung

- Motor aus und Zündung ein (Startknopf 2x leicht drücken)
- Solange Bremsen bis Kontrollleuchten an gehen





## Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen

- Motor starten
- Warten bis mindestens 7 bar erreicht sind
- Druckwarneinrichtung schaltet ab



Zur Fahrbereitschaft gehört auch, dass alle Serviceklappen und Gepäckklappen geschlossen sind, Sitz und Spiegel eingestellt, Fahrerkarte gesteckt, Kraftstoffvorrat geprüft





## Prüfen ob Pedalwege frei sind

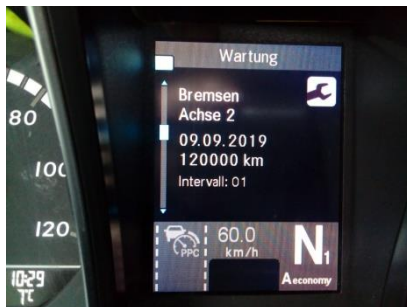
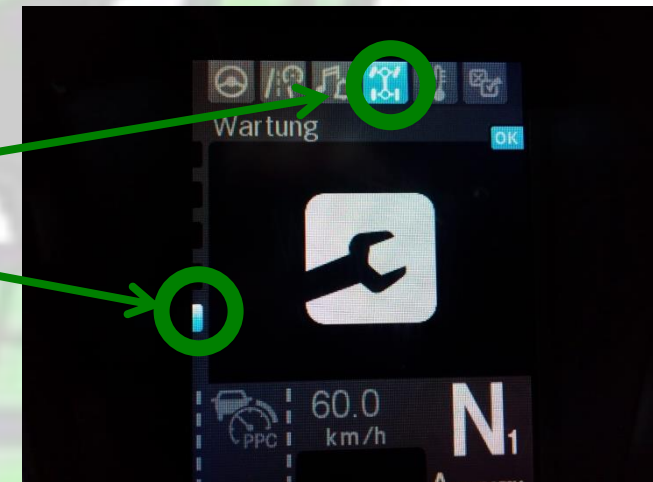
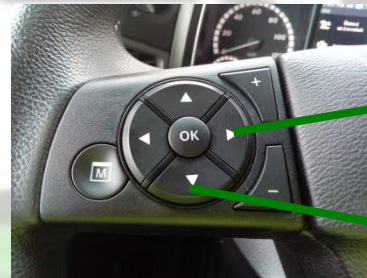
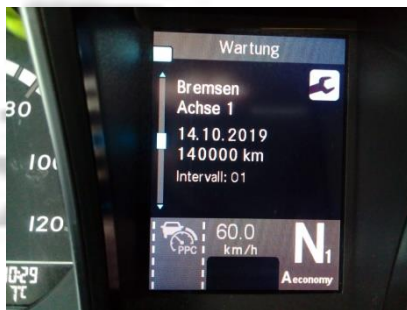


- Unter den Pedalen darf nichts liegen
- Beim Bremsen darf nicht darunter Rutschen, Handschuhe Flaschen
  
- Prüfen ob Pedale sich ganz durchtreten lassen
- Prüfen, dass Pedale noch Gripp haben (Gefahr des Abrutschens)



## Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse

- Das einzige was geprüft werden kann, ist die Bremsscheibe an der Vorderachse und Liftachse.  
Auf Rost, Risse, bunte Verfärbung durch Hitze prüfen.
- Oder Bremsenprüfstand in der Werkstatt anfahren
- Bordcomputer
- 






## Wirkung des Lufttrockners prüfen bzw. Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

Wir haben kein Frostschutzmittel sondern einen Lufttrockner!!!

An den Ventilen der Luftkessel prüfen ob Wasser heraus kommt.

Ist Vorratsdruck schneller als sonst aufgebaut, deutet es auf Wasser in den Behältern hin

Display-Meldungen	Mögliche Ursachen/Folgen und ► Lösungen
 Kondenswasser im Druckluftbehälter	Der Drucklufttrockner hat eine Funktionsstörung. ► Drucklufttrockner in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen lassen.

