



## Prüfen der Reifengröße anhand des Fahrzeugscheins

- Fahrzeugschein nehmen
- Zahlen und Buchstaben mit denen von Reifen vergleichen

### Reifengröße:

315	=	Breite in mm
70	=	Höhe ( 70 % von 315mm)
R	=	Radial Bauart des Reifens
22,5	=	Innendurchmesser des Reifens in Zoll (Felgengröße)
156/150	=	Tragfähigkeit (vordere Zahl Einzelbereifung Hintere Zahl Zwillingsbereifung)
L	=	Geschwindigkeit
Tubeless	=	Schlauchlos
Regroovable	=	Nachschneidbar
Mindestprofiltiefe	=	1,6 mm

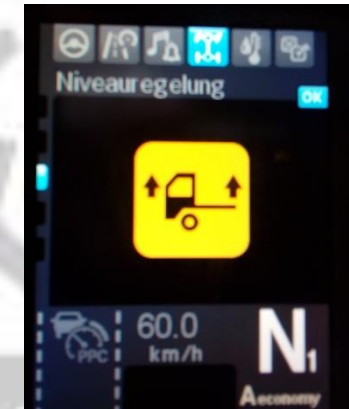
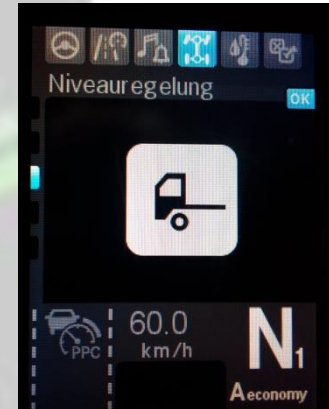




## Sichtprüfung der Federung

### Luftfederung

- Keine Risse
- Nicht gebrochen
- Nicht porös
- Kein Zischen

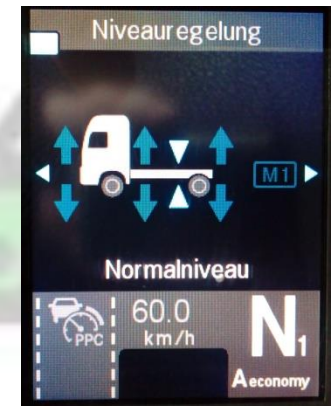


### Am Dämpfer

- Fester Sitz
- Kein Ölaustritt

Mit der Luftfederung ist der LKW in der Höhe verstellbar.

An der Fernbedienung kann die Höhe bzw. das Fahrniveau eingestellt werden



**Fahren nur auf Fahrniveau!!!**





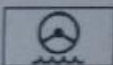
## Ölstand der Servolenkung prüfen


Lkw muss waagrecht stehen

Behälter befindet sich unter Fahrentüre über Reifen

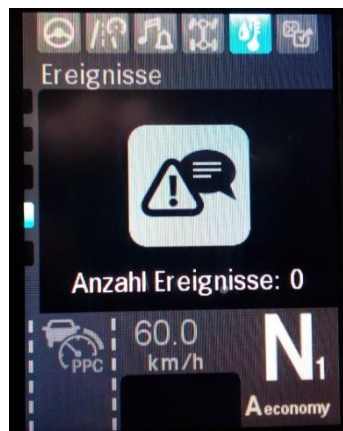
Bei Ölverlust kommt Fehlermeldung (kann nicht im Menü geprüft werden)



 **Lenkölstand zu niedrig**

Zusätzlich zum Ereignisfenster geht die Kontrollleuchte  im Statusbereich des Bordcomputers gelb an. Der Ölstand im Behälter der hydraulischen Lenkhilfe ist bis zur Mindest-Füllmenge abgesunken.

- ▶ Lenkung umgehend in einer qualifizierten Fachwerkstatt überprüfen lassen.





## Lenkspiel prüfen

Lenkrad ca. 3 cm drehen, dann muss an Vorderachse ein Lenkbewegung sichtbar sein



## Funktion der Lenkhilfe Prüfen prüfen

Motor aus, versuchen zu lenken. Lenkung geht schwer

Motor an. Lenkung geht leicht



## Prüfung der Reserveradsicherung

- **Wir haben kein Reserverad!!!**
- **Sichere und feste Verschraubung, nicht Verrostet, doppelte Sicherung, durch Seilzug, gesichert mit Muttern und Splint, Notfallgedanke keine Mindestprofiltiefe vorgeschrieben)**





## Prüfen der Felgen auf Beschädigung

- Keine Risse
- Keine Verformungen
- Nicht durchgerostet
- Keine Gegenstände zwischen Zwillingsreifen





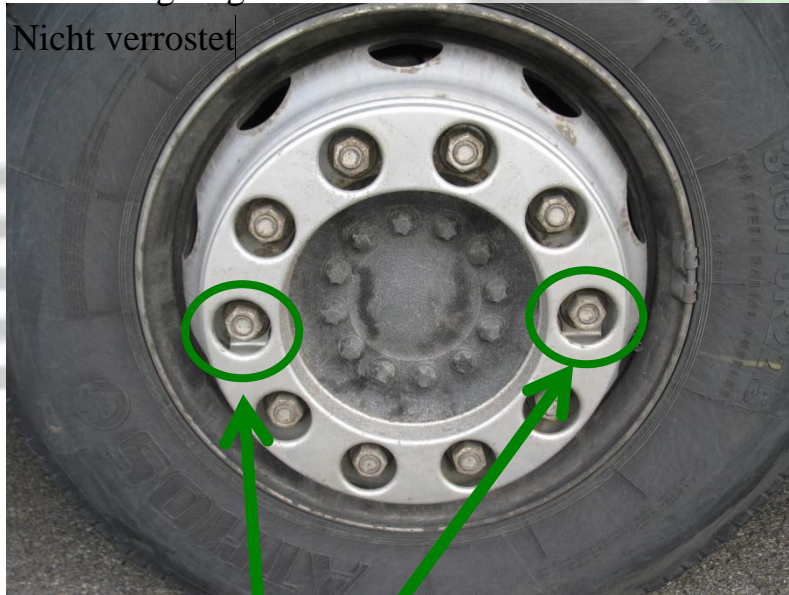
## Prüfen des Reifenzustandes / Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)

- Nicht porös
- Keine risse
- Keine Beschädigungen
- Keine Fremdkörper wie Nägel, Schrauben etc.
- Nichts zwischen den Reifen
- Genügend Luftdruck mind. 8,5 bar
- Mindestprofiltiefe 1,6 mm



## Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern

- Alle Radmuttern müssen vorhanden sein
- Gleich angezogen
- Nicht verrostet



Zwei Radmuttern stehen weiter ab. Diese halten den Radmutternschutzkranz.





## Prüfen der Tragfähigkeit und der Geschwindigkeit der Reifen anhand des Fahrzeugscheins

**Fahrzeugschein nehmen**

**Zahlen und Buchstaben mit denen auf Reifen vergelichen**

**156/150 = Tragfähigkeitsindex**

**Vordere Zahl = Einzelbereifung**

**Hintere Zahl = Zwillingsbereifung**

**L = Geschwindigkeitsindex**

**130 PSI = Luftdruck max. 9 bar**

