



Besonderheiten Abfahrtskontrolle Mercedes-Benz Vario (Klasse C1)



Die nachfolgend beschriebenen Punkte sind manuell zu prüfen, da **kein Bordcomputer** vorhanden ist.

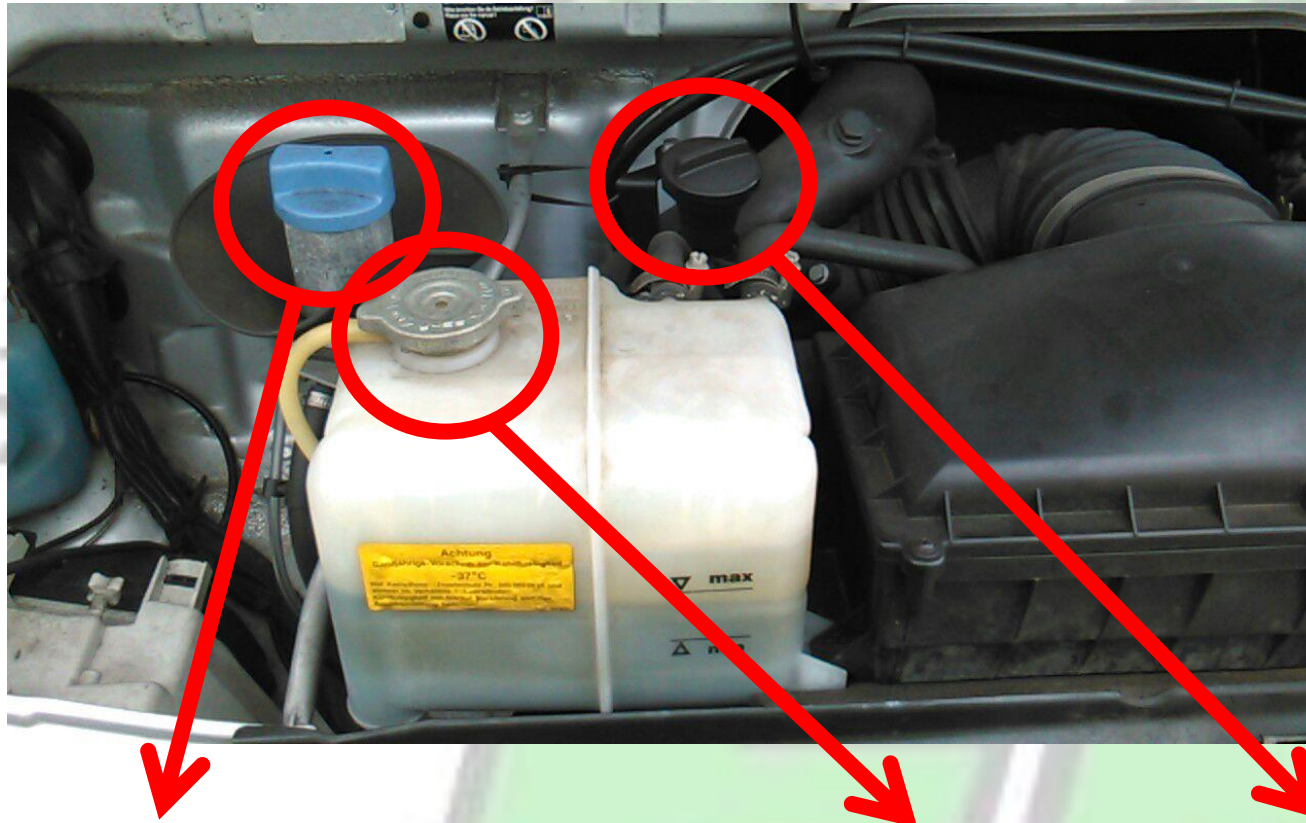
Die restlichen Themen der Abfahrtskontrolle sind in den anderen Folien (siehe Themengebiet 1 – 6) beschrieben!

Übersicht der einzelnen Behälter



Scheibenwischwasser





AdBlue (Zusatz für Abgasnachbehandlung)

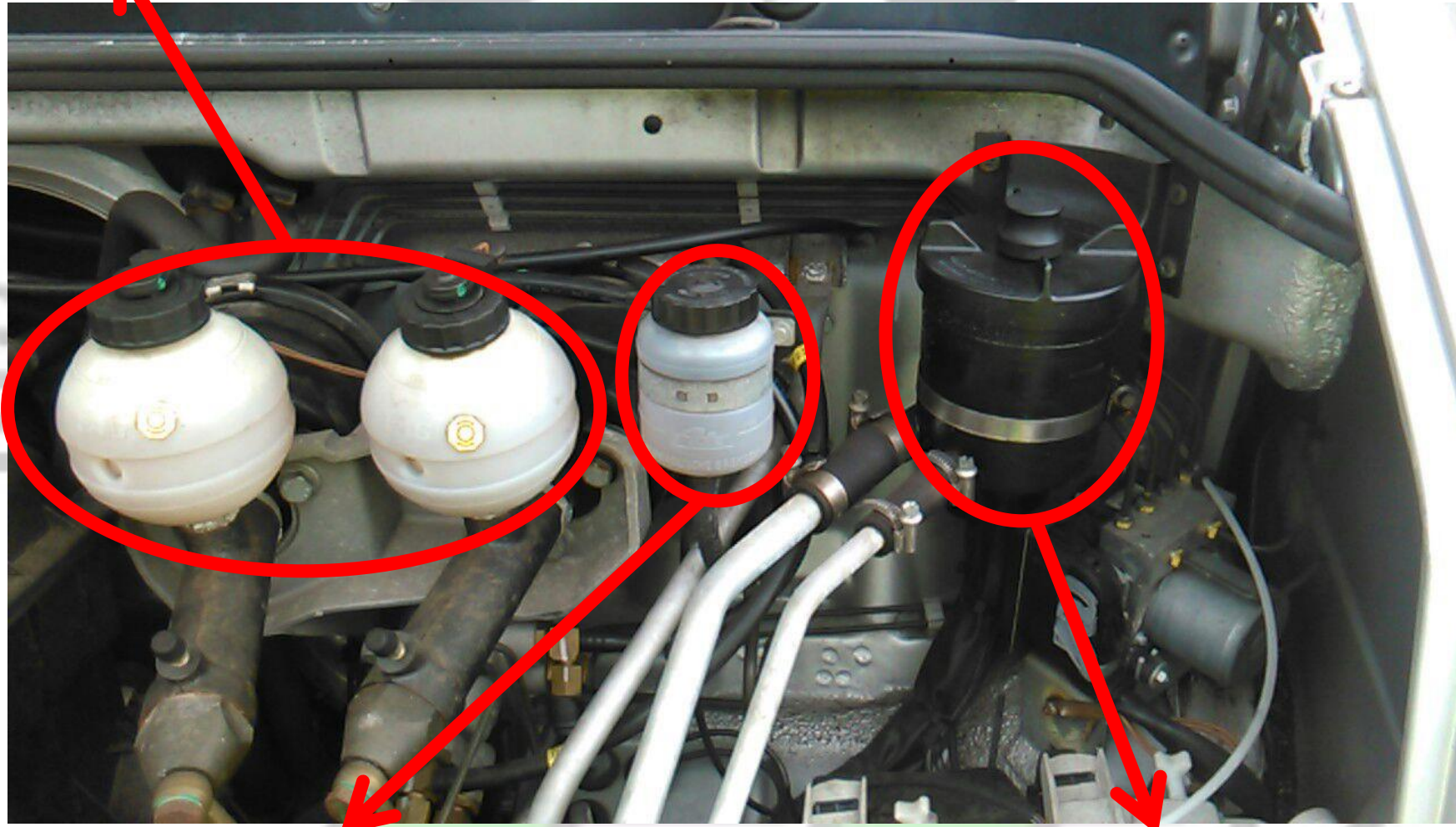
Kühlflüssigkeit

ÖL Auffüllstutzen

Öl-Messstab



Bremsflüssigkeit V = Vorderachse, H = Hinterachse (Hydraulische unterstützte Druckluftbremsanlage)



Flüssigkeitsbehälter (Hydraulisch unterstützte Kupplung)

Flüssigkeitsbehälter für Servolenkung

Unter Beifahrersitz befindet sich der Unterlegkeil



Unter dem Fahrersitz befindet sich die Batterie



Abfahrtskontrolle; Besonderheiten Mercedes-Benz Vario (Klasse C1)



Um den Sitz zu kippen, muss der Sicherungsstift gezogen werden.





Um das Abblendlicht prüfen zu können, muss Motor laufen! (Zündung alleine reicht nicht aus)

